

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Erika Romberg (GRÜNE/GAL)**

### **Betr.: Atomtransporte (IV)**

Das Schiff MS „Godewind“, bekannt für Transporte nuklearen Materials z. B. von Hamburg nach Schweden, ist in der sogenannten Segelliste des Täglichen Hafenberichtes zuletzt am 16. April dieses Jahres aufgeführt worden. Das Schiff MS „Godewind“ soll nach dem 16. April dieses Jahres noch mehrmals im Hamburger Hafen gesehen worden sein. Dem Schiffsmeldedienst sollen diesbezüglich keine Informationen vorgelegen haben.

Ich frage den Senat:

1. Welche Schiffe mit Transit oder Verladung im Hamburger Hafen werden in dem Täglichen Hafenbericht aufgeführt?
2. Unter welchen Bedingungen wird auf eine Dokumentation des Transits oder der Verladung eines Schiffes im Hamburger Hafen verzichtet?
3. Aus welchen Gründen wird auf Meldungen eines bestimmten Transits oder einer bestimmten Verladung im Hamburger Hafen an den Schiffsmeldedienst verzichtet?
4. Welche Informationen erhält der Schiffsmeldedienst, und welche Informationen erhält die Wasserschutzpolizei über Schiffstransporte mit nuklearem Material über den Hamburger Hafen?
5. Wieso wird das Schiff MS „Godewind“ des Reiders Baase seit Mitte April dieses Jahres nicht mehr in der sogenannten Segelliste des Täglichen Hafenberichtes aufgeführt?
6. Welche Kenntnisse hat der Senat über Bewegungen des Schiffes MS „Godewind“ seit Beginn dieses Jahres?
7. Welche Meinung vertritt der Senat angesichts der naheliegenden Beurteilung, daß undokumentierte Schiffsbewegungen mit der damit verbundenen unbekannten, möglicherweise gefährlichen Ladung eine unverantwortbare Bedrohung für die Umwelt und die Menschen an der Elbe bedeuten können?
8. Welches Schiff lag in der Nacht vom 5./6. Mai dieses Jahres vor dem Schuppen 81 an der Roll-on-roll-off-Anlage hinter dem Schiff „Flamengo“?
9. Welche Materialien wurden dort bis ca. Mitternacht verladen?
10. Warum wurde diese Verladung nicht in der sogenannten Segelliste des Täglichen Hafenberichtes dokumentiert?
11. Aus welchen Gründen sicherten ca. 30 Sicherheitsbeamte die angrenzenden öffentlichen Straßen ab und nahmen Personenkontrollen vor?
12. Aus welchen Gründen erkannten die Beamten der Wasserschutzpolizei einen Zusammenhang zwischen diesem nächtlichen Vorgang und dem Makler W. Möller des o. g. Reiders Baase?
13. Wie beurteilt der Senat das Recht der Bevölkerung, zu erfahren, wer und was im Hamburger Hafen und auf der Elbe bewegt wird?
14. Wie viele Transporte mit nuklearem Material haben seit Beginn dieses Jahres den Hamburger Hafen passiert (bitte jeweils mit Angaben wie in Bremen, siehe Drucksache 13/1193), und welche Sicherungsmaßnahmen sind jeweils durchgeführt worden?

24. 05. 88

## Antwort des Senats

**Zu 1.:**

Schiffe, die aus privatwirtschaftlichen Gründen bzw. wegen entsprechender Dispositionen nicht veröffentlicht werden sollen, erscheinen nicht im Täglichen Hafenbericht.

**Zu 2.:**

Jedes Schiff, das den Hamburger Hafen anläuft, wird von der zuständigen Behörde dokumentiert.

**Zu 3. bis 5. und 10.:**

Der Schiffsmeldedienst ist eine private Einrichtung. Gesetzliche Meldeverpflichtungen irgendwelcher Art bestehen nicht. Er erhält die Informationen, die ihm von der Hafenwirtschaft freiwillig oder aufgrund privatrechtlicher Vereinbarungen geliefert werden. Die Wasserschutzpolizei erhält die in der Antwort auf die Frage 1 der Kleinen Anfrage Drucksache 13/1297 vom 7. März 1988 aufgeführten Informationen.

**Zu 6.:**

Das MS „Godewind“ ist 1988 siebenmal im Hamburger Hafen gewesen.

**Zu 7.:**

Alle Seeschiffsbewegungen für den Hamburger Hafen sind den zuständigen Behörden bekannt, auch diejenigen mit gefährlichen Gütern.

**Zu 8.:**

In der Nacht vom 5./6. Mai 1988 lag das MS „Godewind“ vor dem Schuppen 81 an der Ro/Ro-Anlage.

**Zu 9.:**

24 unbestrahlte Brennelemente (Urandioxid).

**Zu 11. und 12.:**

Nach Vorfällen in Lübeck und einer demonstrativen Aktion bei der Schiffsmaklerfirma Möller waren Behinderungen der anstehenden und von der Physikalischen-Technischen Bundesanstalt in Braunschweig genehmigten Transporte nicht auszuschließen.

**Zu 13.:**

Vor einer Bekanntgabe von Gefahrguttransporten bedarf es u. a. einer Abwägung zwischen dem allgemeinen Informationsinteresse und den Belangen der öffentlichen Sicherheit. Insbesondere im Interesse einer wirksamen Gefahrenabwehr kann es angezeigt sein, auf die Mitteilung von Einzelheiten zu verzichten.

**Zu 14.:**

Eine Aufstellung der seit Beginn dieses Jahres erfaßten über den Hamburger Hafen abgewickelten Transporte ist als Anlage beigelegt. Die Blattangaben beziehen sich auf die Beförderungssicherheitsvorschriften. Zum Schutz gegen äußere Einwirkungen Dritter wurden die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen getroffen. In diesem Zusammenhang wird auf die Beantwortung der Fragen 5 bis 8 der Schriftlichen Kleinen Anfrage Drucksache 12/604 vom 6. April 1987 verwiesen.

Seite 1

IMPORT / EXPORT / TRANSPORT

ANSCHLAGS-DATUM	STOFF	MENGE	LADENAFEN	BEST.-HAFEN
28.1.88	Hammerblei (Bleifalt)	259 t	nicht exportiert	Le Havre
1.2.88	Granulat (Bleifalt 5)	12,6 t	—	Le Havre
4.2.88	Hammerblei (Bleifalt 5)	18,3 t	—	Le Havre
12.2.88	Cobalt 60-Isotop (Bleifalt 5)	4 x 20' Cont.	—	Le Havre
17.2.88	Hammerblei (Bleifalt 5)	1 x 20' Cont.	—	Le Havre
18.2.88	Cobalt 60-Isotop (Bleifalt 5)	1 x 20' Cont.	—	nicht exportiert
19.2.88	Granulat (Bleifalt 5)	69 t	—	Le Havre
19.2.88	Hammerblei (Bleifalt 5)	5 x 20' Cont.	—	Le Havre
21.2.88	—	12 x 20' Cont.	—	Le Havre
2.3.88	Hammerblei (Bleifalt 5)	11 x 20' Cont.	Montreal	Le Havre
4.3.88	—	12 x 20' Cont.	—	Le Havre
16.3.88	Thorium Nitrat (Bleifalt 5)	16 t	nicht exportiert	—

Seite 2

~~IN PART / EXPORT / TRANSPORT~~

UNTERLAGS DATUM	STOFF	HEFGE	LADENAFEN	DEST.-HAFEN
18.3.88	Radialst. Stoffe nach Blatt 3	10 x 20' Cont.	nicht eindeutig	erfaßt
18.3.88	Leuchtfarbe (Blatt 3)	1 Kiste	—	—
23.3.88	Radialst. Stoffe, Yellow III	13 Container	nicht erfaßt	TORONTO / MONTREAL
29.3.88	Leuchtst. (Blatt 5)	3 Container	nicht erfaßt	nicht erfaßt
25.3.88	Cobalt 60 (Blatt 9)	1 Container	—	—
31.3.88	Wandlackfluorid (Blatt 5)	6 Zylinder	CANADA	NIEDERCANDE
27.4.88	— (Blatt 5)	14 x 20' Cont.	MONTREAL	LE HAVRE
5.5.88	— (Blatt 5)	11 Behälter	—	—
11.5.88	— (Blatt 5)	8 Container	nicht erfaßt	LE HAVRE
19.5.88	Wandlackst. (Blatt 5)	16 Container	nicht erfaßt	ROTTERDAM
20.5.88	Wandlackst. (Blatt 5)	7 x 20' Cont.	nicht erfaßt	SHANGHAI

Seite 1

IMPORT / EXPORT / TRANSIT

INSCHELAGS-DATUM	STOFF	MENGE	LADENAFEN	BEST.-HAFEN
5.7.88	Uranbierzugfluorid (Blatt 9)	6 x 20' Cont.	nicht exportiert	HA (Hamburg)
14.7.88	Colbalt 60 (Blatt 9)	1 Behälter	-	HA
27.7.88	Uranoxid (Blatt 2)	6 x 20' Cont.	-	HA
17.8.88	Uranoxid (Blatt 2)	4 x 20' Cont.	-	HA
20.8.88	Uranoxid (Blatt 2)	772,86 t	-	HA
22.8.88	Uranoxid (Blatt 2)	7 x 20' Cont.	-	HA
27.8.88	Uranoxid (Blatt 2)	48 Behälter	-	HA
26.9.88	Colbalt 60 (Blatt 9)	2 Behälter 70,76 t	-	HA
10.10.88	Colbalt 60 (Blatt 9)	5 x 20' Cont.	-	HA
18.10.88	Colbalt 60 (Blatt 9)	1 Behälter	-	HA
25.10.88	Uranium (Blatt 2)	0,595 t	-	HA
18.11.88	Uranium (Blatt 2)	37 Tonnen	nicht exportiert	HA



Seite 1

IMPORT / EXPORT / TRANSIT

MISCALAGIS- DATUM	STOFF	MENGE	LADENHAFEN	BEST.-HAFEN
27.1.88	Mediz. Ginst (Bott 72)	7 x 20' Cont.	HH	SÜDAFRICA
7.2.88	Acrylnitril (Bott 80)	2 x 20' Cont.	HH	Tokio
20.2.88	Acrylnitril (Bott 85)	4 x 20' Cont.	HH	LANCADA
7.2.88	Acrylnitril (Bott 72)	9 Zylinder	HH	MONTREAL
20.2.88	Acrylnitril (Bott 88)	7 x 20' Cont.	HH	HELSINKI
22.2.88	Acrylnitril (Bott 85)	6 x 20' Cont.	HH	OSAKA
25.2.88	Acrylnitril (Bott 72)	2 x 20' Cont.	HH	TOKIO
7.3.88	Cobalt 60 (Bott 88)	55 kg	HH	SÜDAFRICA
7.3.88	Acrylnitril (Bott 72)	2 x 20' Cont.	HH	TOKIO
6.4.88	Acrylnitril (Bott 72)	4-	HH	LENINGRAD
7.3.88	Acrylnitril (Bott 72)	7 x 20' Cont.	HH	HAFEN
27.3.88	Acrylnitril (Bott 72)	7 x 20' Cont.	HH	HAFEN

Seite 2

~~IMPORT / EXPORT / TRANSIT~~

HS CHL-AGS-DATUM	STOFF	MENGE	LADENHAFEN	BEST.-HAFEN
26. 3. 88	Ultracompact (Kart 8)	5 Paletten	HH	KEZSINKI
26. 3. 88	leere Zylinder (Kart 7)	7 x 20' Cont.	HH	unl. erfasst
27. 4. 88	Colalt 60 (Kart 8)	3 Behälter	HH	SHANGHAI
27. 4. 88	Transultrafaser (Kart 9)	3 Paletten	HH	OSLO
27. 4. 88	Messgerät (Kart 4)	7 Behälter	HH	unl. erfasst
28. 4. 88	leere Behälter (Kart 7)	21 x 20' Cont.	HH	LENINGRAD
28. 4. 88	Transultrafaser (Kart 9)	36, 982 t	HH	LENINGRAD
2. 5. 88	Colalt 60 (Kart 9)	7 Behälter	HH	LAGOS/NIGERIA
7. 5. 88	leere Zylinder (Kart 7)	21 t 74 Zylinder	HH	LENINGRAD
8. 5. 88	Transultrafaser (Kart 4)	0,527 t	HH	OSLO



Seite 3

~~IMPORT / EXPORT / TRADE~~

UNTERSCHLAGS-DATUM	STOFF	MENGE	LADENAMEN	BEST.-NAMEN
16.4.88	12 unbeschaltete BE 12 unbeschaltete BE (Blatt 8 + 11)	12 Brennstoffe	Hamburg	KW Ringkette / Schornstein
20.4.88	28 unbeschaltete BE 28 unbeschaltete BE (Blatt 8 + 11)	28 Brennstoffe	-	KW Osterschorn / Schornstein
23.4.88	22 unbeschaltete BE 22 unbeschaltete BE (Blatt 8 + 11)	22 Brennstoffe	-	-
27.4.88	16 unbeschaltete BE 16 unbeschaltete BE (Blatt 8 + 11)	16 Brennstoffe	-	TVO axiomet / Finger
6.5.88	24 unbeschaltete BE 24 unbeschaltete BE (Blatt 8 + 11)	24 Brennstoffe	-	KW FDRS 4 ARA / Schornstein
16.5.88	32 unbeschaltete BE 32 unbeschaltete BE (Blatt 8 + 11)	32 Brennstoffe	-	-
14.5.88	32 unbeschaltete BE 32 unbeschaltete BE (Blatt 8 + 11)	32 Brennstoffe	-	-