

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

der Abgeordneten Kristin Heyne (GRÜNE/GAL) vom 13. 11. 89

### **und Antwort des Senats**

#### **Betr.: Atomtransporte in Hamburg**

*Der Senat hat den Willen bekundet, umfangreicher über Atomtransporte durch Hamburg zu informieren.*

*Daher frage ich den Senat:*

1. *Wie viele gültige Genehmigungen über Atomtransporte durch Hamburg liegen den Hamburger Behörden vor?*

*Bitte mit folgenden Daten auflisten:*

- *Anzahl der vorliegenden Genehmigungen getrennt nach Atomrecht/Strahlenschutzverordnung*
- *Genehmigungsinhaber*
- *Gültigkeitsdauer der Genehmigung (erster Tag der Gültigkeit und letzter Tag der Gültigkeit)*
- *Für welche Verkehrsmittel ist die Genehmigung erteilt (bei Transporten mit Schiffsbeteiligung bitte mit Angabe des Schiffsnamens und des Umschlagortes)?*
- *Genehmigungsnummer*
- *Wie viele Einzeltransporte sind jeweils maximal genehmigt?*
- *Welche Stoffmengen (Gesamt/maximal pro Einzeltransport), und um welche Stoffe handelt es sich dabei jeweils?*

Beförderungsgenehmigungen für radioaktive Stoffe werden für Kernbrennstoffe nach Atomgesetz und für sonstige radioaktive Stoffe nach der Strahlenschutzverordnung erteilt.

Da die Genehmigungsabläufe, Zuständigkeiten und Informationsgehalte unterschiedlich sind, erfolgt die Beantwortung der Anfrage getrennt nach den o. g. Rechtsgrundlagen.

1. Für die Genehmigungen nach Atomrecht gilt:

Mitte November 1989 lagen dem Senat die in der Anlage aufgelisteten, zu diesem Zeitpunkt gültigen Beförderungsgenehmigungen nach § 4 Atomgesetz vor.

Genehmigungsinhaber waren folgende Firmen:

Reaktor Brennelemente Union GmbH, Hanau (heute Siemens)  
Nuclear Cargo + Service GmbH, Frankfurt  
Gesellschaft für Nuklear-Service mbH, Essen  
Reederei und Spedition Braunkohle, Wesseling  
Siemens AG, UB KWU, Brennelementewerk Hanau (vorher RBU)  
Cho Yang Shipping Co. Ltd., Seoul/Korea  
Agentur für Seefracht- und Containerdienst mbH, Hamburg  
Deutsche Bundesbahn  
Amersham Buchler GmbH, Braunschweig  
Braunkohle Transport France S.A.R.L., Pierrelatte/Frankreich  
Bundesanstalt für Materialforschung, Berlin  
Advanced Nuclear Fuels GmbH, Lingen.

Die zugelassenen Verkehrsmittel können den Spalten 5, 6, 8 und 10 der Anlage entnommen werden. Es bedeutet „T.“ (true) = das Verkehrsmittel ist zugelassen, „F.“ (false) = das Verkehrsmittel ist nicht zugelassen. Schiffsnamen können nicht angegeben werden, da die Genehmigungen sich zumeist auf mehrere Schiffe einer Reederei beziehen. Soweit ausnahmsweise ein Schiffsname bekannt ist, kann dieser aus Sicherheitsgründen nicht mitgeteilt werden.

Umschlagorte in Spalte 9 der Anlage sind bei RoRo-Umschlägen durch die Genehmigungen nicht vorgegeben. Umschlagorte im Hamburger Hafen können aus Sicherheitsgründen nicht genannt werden. Die Abkürzung „Putt.“ steht für Puttgarden.

Die Zahl der zugelassenen Einzeltransporte ist nicht in allen Fällen begrenzt. Bei begrenzten Transportzahlen wird vereinzelt nach Verkehrsmitteln differenziert. In der Anlage wurden die Begrenzungen für Straßentransporte in Spalte 11, für Schiffstransporte in Spalte 12 und für Schienentransporte in Spalte 13 aufgelistet. Auch bei begrenzter Transportzahl werden in der Regel weniger Transporte durchgeführt, als die Genehmigung zuließe.

Die zugelassenen Stoffmengen pro Transport und Genehmigung lassen sich nicht differenziert darstellen, da viele Genehmigungen komplizierte Berechnungen aus den Mengen der Einzel-Nuklide (vor allem bei Proben) erfordern, aus denen sich dann unterschiedliche Gesamtbegrenzungen ergeben.

## 2. Für die Genehmigungen nach Strahlenschutzverordnung gilt:

Ende 1987 lagen der zuständigen Behörde laut Jahresbericht 1987 insgesamt 848 gültige Genehmigungen nach Strahlenschutzverordnung vor, von denen sich nur ein Teil auf Beförderungsvorgänge bezieht.

Eine Auflistung dieser Genehmigungen mit den gewünschten Daten liegt nicht vor und läßt sich bei diesen Zahlen in der Kürze der zur Verfügung stehenden Zeit auch nicht erstellen.

Einzelheiten können jedoch den Jahresberichten entnommen werden, die der Bürgerschaft zugänglich sind.

## Anlage

## Anlage zur Antwort des Senats

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Gesamte Nr.	Beginn	Stoff_Art	Ende	LAU_Transp	Schifftrans	Schiffname	Reintransp	No_Umschlag	Flugtransp	Aus_LAU_Tp	Aus_Sch_Tp	Aus_DB_Tp
3751	15.02.89	unbe. bestst.	31.08.90	.T.	.T.		.F.	BoRo	.F.	8	8	0
3766	05.10.88	Proben	31.12.89	.T.	.F.		.T.		.T.	0	0	0
3779	26.10.88	unbe. BE	31.12.89	.T.	.F.		.F.		.F.	27	0	0
3785	25.11.88	diverse LSA	31.12.89	.T.	.F.		.F.		.F.	0	0	0
3837	18.01.89	UF 6	31.12.89	.T.	.T.		.F.	BoRo	.F.	60	10	0
3842	20.12.88	UD 2	31.12.89	.T.	.T.		.F.	BoRo	.F.	30	30	0
3843	21.12.88	UD 2	31.12.89	.T.	.T.		.F.	BoRo	.F.	30	30	0
3857	04.01.89	Proben	31.12.90	.T.	.F.		.T.		.T.	0	0	0
3869	13.01.89	UD 2	31.08.90	.F.	.T.		.F.		.F.	0	10	0
3879	31.01.89	Proben	31.12.90	.T.	.F.		.T.		.T.	0	0	0
3880	31.01.89	Proben	31.12.90	.T.	.F.		.T.		.T.	0	0	0
3881	31.01.89	Proben	31.12.90	.T.	.F.		.T.		.T.	0	0	0
3885	31.01.89	Proben	31.12.90	.T.	.F.		.T.		.T.	0	0	0
3896	22.03.89	Unbe. BE	30.05.90	.T.	.T.		.F.	BoRo	.F.	15	15	0
3901	15.02.89	UD 2	31.05.90	.F.	.T.		.F.		.F.	0	10	0
3912	06.03.89	UF 6	31.05.90	.F.	.T.		.F.		.F.	0	0	0
3919	28.04.89	Gerät	30.04.91	.T.	.F.		.F.		.F.	0	0	0
3925	12.04.89	unbe. BE	30.05.90	.T.	.F.		.F.		.F.	40	0	0
3926	18.09.89	Def.-Strahler	30.09.91	.T.	.F.		.F.		.T.	0	0	0
3937	02.05.89	unbe. BE	30.06.90	.T.	.F.		.F.		.F.	30	0	0
3945	18.04.89	UF 6	31.05.90	.F.	.T.		.F.		.F.	0	26	0
3950	01.09.89	Proben	31.08.91	.T.	.F.		.T.		.T.	0	0	0
3935	03.05.89	Proben	31.03.91	.T.	.F.		.T.		.T.	0	0	0
3959	12.04.89	UF 6	31.12.89	.F.	.T.		.F.		.F.	0	10	0
3962	24.05.89	UF 6	31.12.89	.F.	.T.		.F.		.F.	0	1	0
3967	20.07.89	Proben	31.12.89	.T.	.F.		.T.		.T.	0	0	0
4014	02.08.89	UF 6	31.12.89	.T.	.F.		.T.	HELA	.T.	20	20	0
4020	25.07.89	UF 6	31.12.89	.F.	.T.		.T.		.F.	0	25	0
4021	19.07.89	Proben	31.07.91	.T.	.F.		.T.		.T.	0	0	0
4030	01.09.89	Proben	31.08.91	.T.	.F.		.T.		.T.	0	0	0
4063	27.07.89	UF 6	31.12.89	.F.	.T.		.F.		.F.	0	25	0
4075	04.09.89	Proben	31.08.91	.T.	.F.		.T.		.T.	0	0	0
4079	15.09.89	unbe. BE	31.07.90	.T.	.T.		.F.	BoRo	.F.	10	5	0
4086	07.09.89	bestr. BE	31.03.90	.F.	.T.		.T.		.F.	0	0	0
4088	25.09.89	Proben	30.09.91	.T.	.T.		.T.		.T.	0	0	0
4097	28.09.89	UF 6	31.12.89	.T.	.T.		.T.	HELA	.F.	20	20	0
4102	10.10.89	UF 6	31.03.90	.F.	.T.		.F.		.F.	0	10	0
4106	12.10.89	Gerät	31.12.89	.T.	.T.		.F.	Putt.	.F.	1	1	0
4107	03.11.89	Proben	31.10.91	.T.	.T.		.T.		.T.	0	0	0
4122	20.12.89	unbe. BE	31.12.89	.F.	.T.		.F.		.F.	0	1	0
4135	31.10.89	unbe. BE	31.12.89	.F.	.T.		.F.		.F.	0	1	0
4047	09.08.89	bestr. BE	15.02.90	.F.	.F.		.T.		.F.	0	0	9